

ORYGINAL WZG. GMINY

 POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	Investor
Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów	
 POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	Zamawiający
Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8 61-860 Poznań tel. +48 22 444-33-33 e-mail: kancelaria.centrala@psgaz.pl	
Jednostka projektowa	
TJK Projekt Tomasz Janiak ul. Słowiańska 38H / 5 61-664 Poznań tel. +48 607-149-207	
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY
Nr Tomu	-
Nazwa zamierzenia budowlanego	Projekt zjazdu do dz. 1208/5 z ul. Brylewskiej w m. Krzemieniewo
Temat opracowania	Obiekty branży drogowej
Adres zamierzenia budowlanego	Woj. wielkopolskie, pow. leszczyński, gmina Krzemieniewo 64-120 Krzemieniewo, ul. Brylewska
Kategoria obiektu budowlanego	IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, perony) XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2025	
Sprawdzający	-	-	-	

Nr egzemplarza:

1/2

styczeń 2025

Nr arch. TJK-055

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKTY BRANŻY DROGOWEJ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1.	Podstawa opracowania.....	3
1.2.	Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	3
1.3.	Inwestor.....	3
1.4.	Jednostka projektowa.....	3
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
2.1.	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	4
2.2.	Natężenie ruchu drogowego.....	4
2.3.	Warunki gruntowo – wodne.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.1.	Przyjęte parametry techniczne.....	5
3.2.	Ukształtowanie zjazdu.....	5
3.3.	Ukształtowanie wysokościowe zjazdu.....	5
3.4.	Skrzyżowania.....	5
3.5.	Zatoki autobusowe.....	5
3.6.	Miejsca postojowe.....	6
3.7.	Chodniki, ścieżki rowerowe.....	6
3.8.	Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.....	6
3.9.	Barьеры ochronne drogowe.....	6
3.10.	Obiekty mostowe, przepusty.....	6
3.11.	Konstrukcje oporowe.....	6
4.	Projektowane posadowienie obiektów.....	6
4.1.	Konstrukcje nawierzchni.....	6
4.2.	Krawężniki, obrzeża.....	7
5.	Odwodnienie.....	7
6.	Oświetlenie.....	7
7.	Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
8.	Prace rozbiórkowe.....	7
9.	Uwagi końcowe.....	8
II.	PRZEDMIAR ROBÓT.....	9
III.	OSWADOCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	10
IV.	DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENI ORAZ ZAŚWADOCZENIA POLSKIEJ LIZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	11
	PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH.....	11
V.	CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA.....	14
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie na wykonanie prac projektowych;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntuwo-wodne na potrzeby projektu;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do Zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WVR-D-63, wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (2022r.);
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 poz. 725);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami);
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja w zakresie branży drogowej obejmująca budowę zjazdu do dz. 1208/5 z ul. Brylewskiej w miejscowości Krzemieniewo. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat leszczyński, Gmina Krzemieniewo.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka istn. konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów w miejscu lokalizacji zjazdu;
- budowa zjazdu;
- korekta istn. oznakowania pionowego, kolidującego z proj. zjazdem.

1.3. Inwestor

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Zamawiającym jest Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań.

1.4. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest TJK Projekt, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

Inwestycja zakłada budowę zjazdu z ulicy Brylewskiej w Krzemieniewie. Ulica ta stanowi odcinek drogi wewnętrznej i nie posiada statusu drogi publicznej. Ulica posiada jezdnię asfaltową, szerokości 5,5m – 6,0m (większa szerokość w przypadku lokalizacji krawężników). Wzdłuż krawężników zlokalizowane są ścieki przykrawężnikowe.

Bezpośrednio w rejonie inwestycji (od strony południowej) wzdłuż ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy (szerokości ok. 2,2m) o nawierzchni z kostki betonowej. Ciąg ten na dalszym odcinku, od strony wschodniej (w kierunku m. Brylewo) przechodzi w ciąg asfaltowy. Jednocześnie od strony zachodniej, bezpośrednio za krawędzią ciągu pieszo-rowerowego, zlokalizowane są miejsca postojowe do parkowania prostopadłego (o nawierzchni z kostki betonowej). Lokalizacja miejsc postojowych oraz kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej powodują, że bezpośrednio na wysokości niniejszej inwestycji związanej z budową zjazdu, krawężnik ul. Brylewskiej został obniżony.

Odwodnienie ulicy za pomocą wpustów do kanalizacji deszczowej.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- linie kablowe telekomunikacyjne,
- linie kablowe elektroenergetyczne, w tym oświetlenie,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Inwestycja nie koliduje z siecią infrastruktury podziemnej.

2.2. Natężenie ruchu drogowego

Ulica Brylewska jest odcinkiem drogi wewnętrznej, nie stanowi odcinka przełotowego oraz tranzytowego – stanowi główny dojazd do pobliskiej miejscowości Brylewo. Jest drogą o małym natężeniu ruchu. W okresie wzmożonych prac polowych ruch może być dodatkowo generowany przez pojazdy rolnicze – wzdłuż drogi, poza obszarami miejscowości, zlokalizowane są pola uprawne.

2.3. Warunki gruntowo – wodne

W rejonie inwestycji do głębokości ok. 0,3m – 0,5m zalega humus oraz grunty składające się częściowo z nasypów niekontrolowanych z domieszką piasku, gruzu, cegieł oraz żużli. Ponadto zalegają grunty składające się z piasku średniego w stanie średniozagęszczonym oraz piasku gliniastego w stanie twardoplastycznym.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie:

- prostych warunków gruntowych dla fundamentowania komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych: – do pierwszej kategorii geotechnicznej w zakresie dokumentacji drogowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Przyjęte parametry techniczne

Projektowany zjazd nie jest zlokalizowany w pasie drogi publicznej, zatem nie jest obowiązujące stosowanie parametrów technicznych jak dla dróg publicznych, w tym zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Przyjęto następujące założenia:

- Szerokość jezdni zjazdu: 4,00m (jako dowiązanie do szerokości działki 1208/5);
- Kategoria ruchu – KR0;
- Nawierzchnia jezdni zjazdu – kostka betonowa typu „Behaton”, koloru granitowego.

3.2. Ukształtowanie zjazdu

W miejscu proj. zjazdu zlokalizowany jest ciąg pieszko-rowerowy. W zakresie budowy zjazdu, konstrukcja ciągu (wraz z obrzeżem betonowym zlokalizowanym w miejscu zjazdu), konstrukcja nowej konstrukcji zjazdu (zgodnie z opisem w pkt 4.1).

Zjazd należy wybudować na szerokości istn. pasa drogowego (ok. 2,70m, licząc od lica krawężnika). Od strony jezdni zakłada się pozostawienie istn. krawężnika, z uwagi na fakt, że na tej wysokości jest on obniżony. Od strony terenów zielonych, nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25cm, na ławie z betonu C12/15.

Na granicy pasa drogowego, na włączeniu w działkę 1208/5 szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić 4,0m. Krawędź jezdni zjazdu (wyznaczona kolorem granitowym kostki) wyznacza się skosem 1:1 w kierunku krawędzi jezdni ul. Brylewskiej (na wysokości krawężnika szerokość granitowej kostki powinna wynosić ok. 10,0m).

3.3. Ukształtowanie wysokościowe zjazdu

Poj. zjazd należy dowiązać do rzędnych krawężnika obniżonego (z wyniesieniem +1cm ponad lico krawężnika). Pochylenie podłużne zjazdu powinno być zgodne z istn. pochyleniem poprzecznym drogi dla pieszych i rowerów (której konstrukcja nawierzchni podlega rozbiórce przed ułożeniem konstrukcji zjazdu), w kierunku jezdni ul. Brylewskiej.

3.4. Skrzyżowania

Nie dotyczy.

3.5. Zatoki autobusowe

Nie dotyczy.

3.6. Miejsca postojowe

Nie dotyczy. Bezpośrednio w rejonie zjazdu zlokalizowane są (wzdłuż ul. Brylewskiej, za krawędzią istn. drogi dla pieszych i rowerów) miejsca postojowe do parkowania prostopadłego, nie kolidujące z inwestycją.

3.7. Chodniki, ścieżki rowerowe

Nowoprojektowany zjazd przecina istn. ciąg drogi dla pieszych i rowerów (stanowiący ciąg przylegający do ul. Brylewskiej). W ramach inwestycji konstrukcja tego ciągu podlega wzmocnieniu – w tym celu inwestycja zakłada rozbiorke konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów i budowę masywniejszej konstrukcji zjazdu.

3.8. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów

Nie dotyczy.

3.9. Bariery ochronne drogowe

Nie dotyczy.

3.10. Obiekty mostowe, przepusty

Nie dotyczy.

3.11. Konstrukcje oporowe

Nie dotyczy.

4. Projektowane posadowienie obiektów

4.1. Konstrukcje nawierzchni

Istniejące grunty w podłożu zakwalifikowano jako G3/G4.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu – kategoria KR0

8cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej typu „Behaton”, koloru grafitowego
3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (o uziarnieniu 0/31,5mm)
10cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem klasy C _{3/4}
	Grunty rodzime

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 41cm

Sprawdzenie warunków mrozoodporności
 Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg, zgodnie z WR-D-63, wynosi (kategoria ruchu KR0, grupa nośności podłoża G4):
 $H_z = 0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80m = 0,40m \leq H = 0,41m$
 Warunek mrozoodporności jest spełniony.

4.2. Krawężniki, obrzeża

Projekt zakłada w miejscu powiązania z jezdnią ul. Brylewskiej zachowanie istn. krawężników betonowych obniżonych (wystających na wysokość do 4cm).
Jezdnię zjazdu (od strony terenu zielonego) zakłada się ograniczyć w oporunkiem betonowym 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Podobnie jak w przypadku istniejących okolicznych zjazdów, nie stosuje się opornika w celu oddzielenia jezdni zjazdu od konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów.
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku *Przekroje normalne*.

5. Odwodnienie

Inwestycja poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych zakłada zachowanie istniejącego odwodnienia, tj. w kierunku wpustów deszczowych usytuowanych na krawędzi jezdni ul. Brylewskiej i dalej do istn. kanalizacji deszczowej.

6. Oświetlenie

Nie dotyczy. Zachowuje się stan istniejący – słupy oświetleniowe usytuowane wzdłuż ul. Brylewskiej.

7. Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie zakłada wyposażenia zjazdu w żadne dodatkowe urządzenia sterujące ruchem oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Z uwagi na kolizję proj. zjazdu z istn. oznakowaniem pionowym w postaci znaków: D-43 wraz ze znakiem E-18a (usytuowanych na jednej konstrukcji składającej się z podwójnego słupka) – projekt zakłada ich przestawienie poza zakres kolizyjny z nowym zjazdem. Lokalizację wskazuje na planie sytuacyjnym. Znak należy usytuować w takim miejscu, aby odległość od najbliższego znaku nie była mniejsza niż 10m.
Każda zmiana lokalizacji oznakowania podlega zatwierdzeniu. Z uwagi na fakt, że ul. Brylewska nie stanowi odcinka drogi publicznej – uzgodnienie niniejszej dokumentacji przez Gminę Krzemieniewo należy traktować jako jednoczesne zatwierdzenie zmiany oznakowania (Wójt Gminy Krzemieniewo jest jednocześnie zarządcą oraz zarządzającym ruchem na tym odcinku drogi).

Projekt czasowej organizacji ruchu nie stanowi przedmiotu niniejszej dokumentacji.

8. Prace rozbiórkowe

Przed wbudowaniem konstrukcji nowego zjazdu, projekt zakłada rozbiórkę następujących elementów:
– rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm (na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm) – ok. 17m²,
– rozbiórka podbudowy z kruszywa stab. cementem grub. 15cm – ok. 17m²,
– rozbiórka obrzeża betonowego – ok. 6mb.

Prace rozbiórkowe wykonane zostaną ręcznie oraz mechanicznie i zbierane będą w sposób selektywny. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić racjonalną gospodarkę

odpadami przemysłowymi i komunalnymi. Należy nie dopuścić do skażenia wód powierzchniowych lub podziemnych przez stosowane środki chemiczne oraz materiały ropopochodne z maszyn budowlanych (oleje i paliwa).

9. Uwagi końcowe

- Roboty budowlane należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową, w opaciu o zapisy prawa budowlanego oraz zgodnie ze sztuką budowlaną;
- Brak jest w sąsiedztwie inwestycji zaewidencjonowanych zabytków, inwestycja nie narusza zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i archeologicznego;
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górnictwa;
- Projektowany zakres robót budowlanych oraz zastosowane rozwiązania techniczne nie stwarzają zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników oraz nie spowodują naruszenia norm ochrony środowiska;
- Projekt obejmuje budowę zjazdu wyłączonego w zakresie pasa drogi wewnętrznej i nie obejmuje wycinki zieleni zlokalizowanej na działce 1208/5; wycinka zieleni wymagana będzie na etapie budowy drogi dojazdowej na teren inwestora;

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak
Nr upr. WKP/0090/POOD/07
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjaliście drogowym

II. PRZEDMIAR ROBÓT.

Projekt zjazdu do dz. 1208/5 z ul. Brylewskiej w m. Krzemieniewo

Lp.	Nazwa elementu rozliczeniowego	1	2	3	4
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa drog w terenie równinnym	km	0,006		
	Zdjęcie warstwy humusu				
01.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej grub. 30cm	m ²	3		
	Rozbórki elementów drog i ulic				
01.03.01	Rozbórka nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm (na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm)	m ²	17		
01.03.02	Rozbórka podbudowy z kruszywa stab. cementem grub. 15cm	m ²	17		
01.03.03	Rozbórka obrzeża betonowego na ławie betonowej	m	6		
ROBOTY ZIEMNE					
	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V				
02	Roboty ziemne związane z wykopem	m ³	3		
PODBUDOWY					
	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	20		
	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem				
03.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5mm),grub.20cm	m ²	20		
	Podbudowa z mieszanki stabilizowanej cementem				
03.03	Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4 o gr. 10 cm	m ²	20		
NAWIERZCHNIE					
	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych				
04.01	Mechaniczne oczyszczenie oraz pielęgnacja warstw nawierzchni nieulepszonych	m ²	40		
	Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej				
04.02	Warstwa z kostki brukowej betonowej graffitiowej, grub.8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3cm	m ²	20		
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
	Oznakowanie pionowe				
05.01	Przeniesienie słupka znaków drogowych (demontaż i montaż w nowej lokalizacji)	szt.	2		
05.02	Demontaż tarczy znaku drogowego:	szt.	2		
05.03	Przymocowanie tarczy znaku drogowego:	szt.	2		
ELEMENTY ULIC					
	Krawężniki i oporniki betonowe				
06.01	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm na podsypce piaskowej grub.4cm	m	6		
06.02	Ława betonowa z betonu C12/15 pod oporniki	m ³	0,5		

TJK Projekt

Projekt techniczny

Obiekty branży drogowej

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

Poznań, dnia 20.01.2025r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3c, 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725), projekt pn. "Projekt zjazdu do dz. 1208/5 z ul. Brylewskiej w m. Krzemieniewo" w zakresie

Obiekty branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

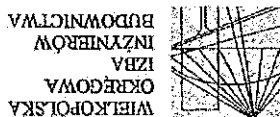
mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY

IV. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENI IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Janiak

magister inżynier

kierownik Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powzanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektoratu Budownictwa oraz na wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego. 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

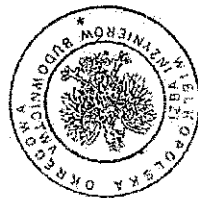
Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikuć



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
dr inż. Dawid Pawliński

Oczytują:
1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-IED-PPW-2EZ *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07
adres zamieszkania Poznań ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań (Poznań-Stare Miasto)
jest członkiem Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:
Andrzej Kułesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.C.)
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

V. CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA

NODO Sp. z o.o. (Gwarant przebudowy ul. Brylewskiej)
ul. Gronowska 46, 64-100 Leszno

tomaszjaniala@poczta.fm

Temat:

FW: Droga Krzemieniewo - Brylewo

Dzień dobry,

w odpowiedzi na Pana maila, chcieliśmy przekazać nasze ustalenia dotyczące ww. sprawy.

Po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją wyrażamy zgodę na wykonanie zadania wskazanego w projekcie.

Biorąc pod uwagę fakt, że nasza firma jest gwarantem inwestycji ul.

Brylewskiej w Krzemieniewie, warunkiem realizacji prac na tym terenie jest nadzór lub zlecenie wykonania przez naszą firmę.

Z wyrazami szacunku

Paweł Radola

NODO Sp. z o.o.

Gmina Krzemieniewo
ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo

URZĄD GMINY
ul. Dworcowa 34
64-120 KRZEMIENIEWO
woj. wielkopolskie
ZAGŁOSZENIE DO PISMA
REG. 2277.3.2025
Z DNIA 25.02.2025 r.

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:20 000
02-00	Plan sytuacyjny	1:500
03-00	Przekroje normalne z rys. szczegółów	1:50, 1:10